

Arkusz montażowy: carstop

Numery katalogowe: 573042, 573043

Instrukcje instalacji:

Podczas układania ograniczników na miejscu parkingowym należy przestrzegać następujących zasad:

1. Ze względu na charakter materiału, z którego wykonany jest ogranicznik, nie jest on instalowany w temperaturach zewnętrznych poniżej 10 st. C, poszczególne części są odpuszczane do ok. 20 st. C przez co najmniej 24 godziny.
2. Poszczególne części należy układać wyłącznie na płaskich, solidnych, suchych miejscach parkingowych (asfalt, beton) - nie wolno ich używać na kostce brukowej !!!
3. Ogranicznik nie może utrudniać odpływu wody z miejsca parkingowego.
4. Poszczególne części są przyklejane do przestrzeni parkingowej za pomocą czarnego uszczelnacza poliuretanowego PU 50 lub dwuskładnikowego kleju UZIN KR 421 i mocowane w wywierconych otworach o średnicy 14 mm/150 mm.
 - kołek nylonowy - średnica 14/140 mm
 - śruba ocynkowana - średnica 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - podkładka ocynkowana - średnica 12 mm (DIN 125/FeZn)
5. Dokręcanie śrub odbywa się w taki sposób, aby podkładka pod śrubą była delikatnie dociśnięta do ogranicznika. Moment dokręcania dla progów zwalniających wynosi od 25 do 30 Nm (w zależności od powierzchni i temperatury).
 - Niewłaściwy montaż - zbyt mocne dokręcenie śrub - spowoduje pęknięcie ogranicznika, a tym samym jego zniszczenie.
6. Podczas instalacji należy przestrzegać zasad ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracy na drogach publicznych.



Carstopy wykonane są z PVC. Produkt nie jest wyposażony w szklane odbłyśniki SWAROVSKY. Jest wyposażony w otwory do mocowania do jezdni.

