

Arkusz montażowy: krawężnik prowadzący

Numery katalogowe: 573034, 573035, 573036, 573037, 573038, 573039, 573040, 573041, 573044, 573045, 573046, 573047

Krawężniki prowadzące są wykonane z PVC. Produkt jest wyposażony w rowki do mocowania do drogi, które należy wywiercić podczas instalacji. Krawężnik prowadzący jest przeznaczony do montażu na drogach, parkingach publicznych, rondach.

Instrukcje instalacji:

Podczas instalowania progów zwalniających na jezdni należy przestrzegać następujących zasad:

1. Ze względu na charakter materiału, z którego wykonany jest krawężnik prowadzący, nie jest on instalowany w temperaturach zewnętrznych poniżej 10 st. C, poszczególne części są odpuszczane do ok. 20 st. C przez co najmniej 24 godziny.
2. Poszczególne części są układane wyłącznie na płaskiej, twardej, suchej i czystej drodze (asfalt, beton).
3. Krawężnik prowadzący należy zainstalować na jezdni zgodnie z rysunkiem.
4. **Procedura:**
 - a) Powierzchnia jest tynkowana i, jeśli to konieczne, suszona przed montażem.
 - b) Krawężniki są układane na jezdni dokładnie w miejscu montażu (na całym odcinku krawężnika), wyrównując je do pożądanego kształtu.
 - c) Cały układ jest obrysowywany kredą.
 - d) Montaż rozpoczyna się od "dolnego" elementu końcowego (573038-573041) umieszczając go na jezdni i wwiercając go młotkiem wiertniczym. Element końcowy jest czyszczony, a otwór jest odkurzany (np. za pomocą luksa).
 - e) Element końcowy smaruje się klejem, przykładając go do drogi, wbija się kołek i przykręca.
 - f) na przymocowaną część zakłada się pierwszą warstwę krawężnika po czym zgodnie z kredą na jezdni ponownie się wierci. Część jest smarowana klejem, przykładana do jezdni, a kołek jest wbijany i wkręcany. Procedurę powtarza się na całej długości krawężnika prowadzącego.
 - g) zakończenie „górnym” elementem końcowym (573044-573047). Część może być przyklejona lub przykręcona śrubą.
 - h) Według uznania krawężniki prowadzące mogą być nadal połączone za pomocą śruby blokującej, ale nie jest to konieczne.
5. Poszczególne części są przyklejane do drogi za pomocą dwuskładnikowego kleju UZIN CODEX FLIESOPUR A/B.
6. Krawężnik prowadzący jest mocowany we wstępnie wywierconych otworach o średnicy 14 mm/150 mm.
 - kołek nylonowy - średnica 14/140 mm
 - śruba ocynkowana - średnica 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - podkładka ocynkowana - średnica 12 mm (DIN 125/FeZn)
 - śruby należy dokręcać w taki sposób, aby podkładka pod śrubą została delikatnie dociśnięta do krawężnika prowadzącego. Nieprawidłowa instalacja - zbyt mocne dokręcenie śrub - może spowodować pęknięcie krawężnika prowadzącego, a tym samym jego zniszczenie. Moment dokręcania dla progów zwalniających wynosi od 25 do 30 Nm (w zależności od powierzchni i temperatury).

W przypadku prowadnic krawężnika w każdym elemencie zawsze montowana jest jedna śruba, patrz rys.

7. Instalacja elementów oznakowania drogowego na jezdni może być wykonywana wyłącznie przez firmę, która została przeszkolona i posiada odpowiednie zezwolenia na działalność techniczną w sektorze transportu.
8. Podczas instalacji należy przestrzegać zasad ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracy na drogach publicznych.



