

Arkusz montażowy: Mała poduszka zwalniająca Numer katalogowy: 573033



Zatwierdzenie prędkości przejazdowej: 20 km/h

Poduszka zwalniająca wykonana jest z PVC. Ma okrągły kształt, średnicę 425 mm i wysokość 52,5 mm. Jest pomalowana żółtą farbą Feidal. Produkt wyposażony w cztery szklane odbłaski odblaskowe firmy SWAROVSKY oraz cztery otwory do mocowania do drogi.

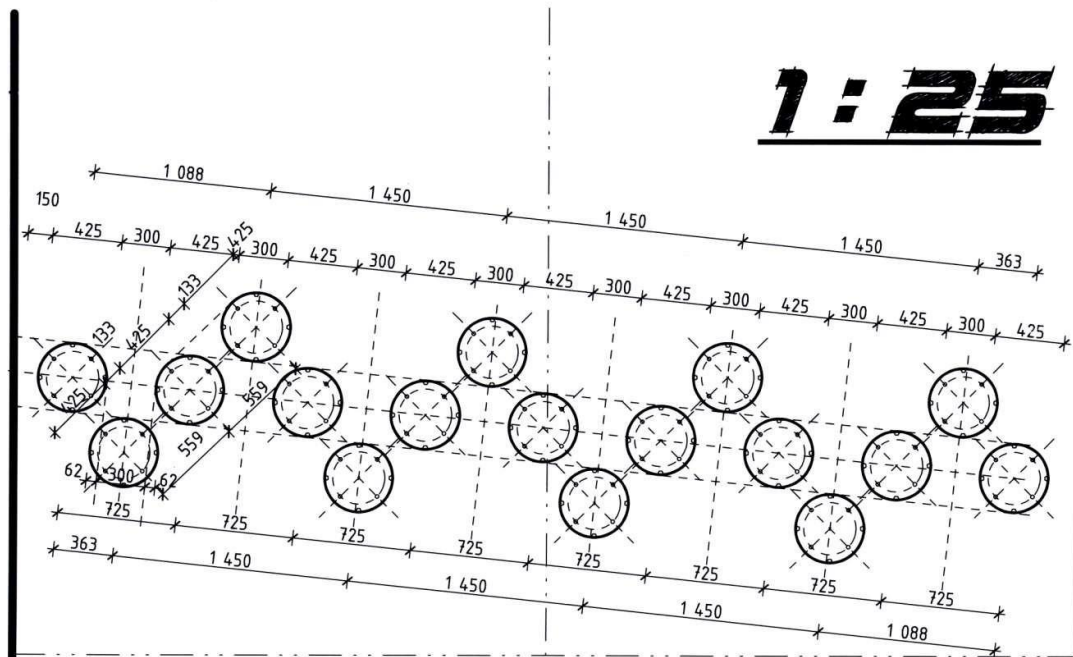
Mała poduszka zwalniająca przeznaczona jest do montażu na drogach, na których celem jest zwolnienie ruchu (ograniczenie prędkości) w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu.

Instrukcje instalacji:

Podczas umieszczania poduszek zwalniających na drodze należy przestrzegać następujących zasad:

1. Ze względu na specyfikę materiału, z którego wykonany jest próg zwalniający, przed montażem przy temperaturach zewnętrznych poniżej 10 stopni C pozwól poszczególnym częściom ostygnąć do ok. 20 stopni C przez co najmniej 24 godziny.
2. Poszczególne części są układane wyłącznie na płaskiej, twardej, suchej i czystej drodze (asfalt, beton).
3. Poduszka zwalniająca nie może stanowić przeszkody w odprowadzaniu wody z jezdni.
4. Poduszka zwalniająca nie może stanowić przeszkody w czyszczeniu jezdni na krawężniach.
5. Poduszkę zwalniającą należy zamontować na jezdni zgodnie z rysunkiem.
Podczas montażu należy zwrócić uwagę, aby linia poduszek zwalniających była odchylona od pionu zgodnie z opisem w regulaminie technicznym - TP 85.
6. Poszczególne części są przyklejane do drogi za pomocą uszczelniacza poliuretanowego i mocowane do wywierconych wcześniej otworów o średnicy 14 mm/150 mm.
 - kołek nylonowy - średnica 14/140 mm
 - śruba ocynkowana - średnica 10/140 mm (DIN 571/FeZn)
 - podkładka ocynkowana - średnica 12 mm (DIN 125/FeZn)
7. Instalacja małych poduszek zwalniających na drodze może być przeprowadzona tylko przez firmę, która jest przeszkolona i posiada odpowiednie uprawnienia do wykonywania czynności technicznych w transporcie.
8. Moment dokręcania dla progów zwalniających wynosi od 25 do 30 Nm (w zależności od powierzchni i temperatury).
9. Podczas instalacji należy przestrzegać zasad ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracy na drogach publicznych.





Kąt do prostopadłej jezdni 6°