

427010

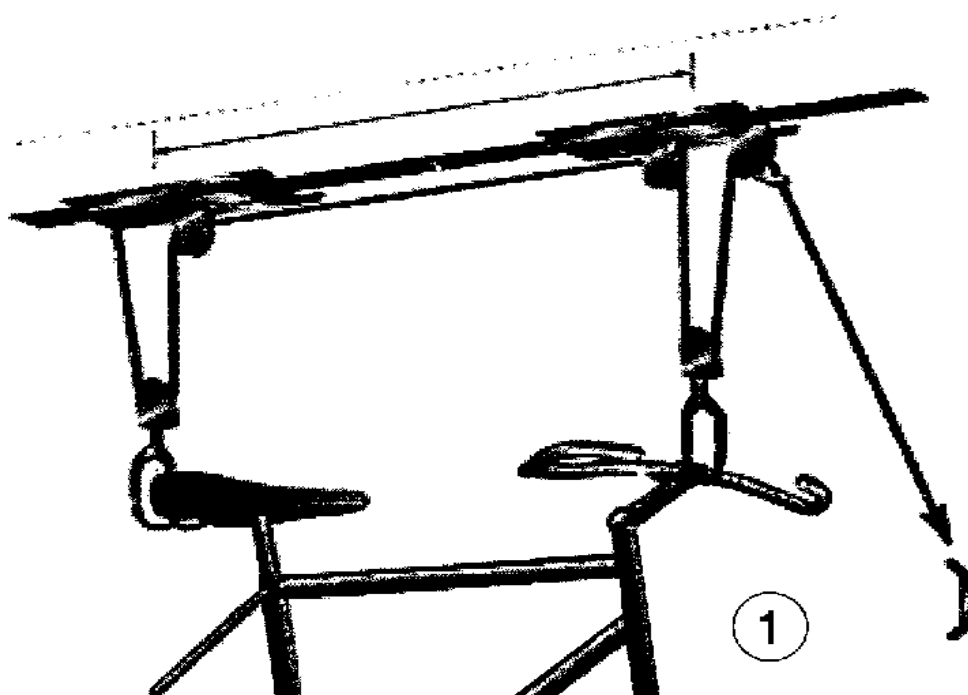
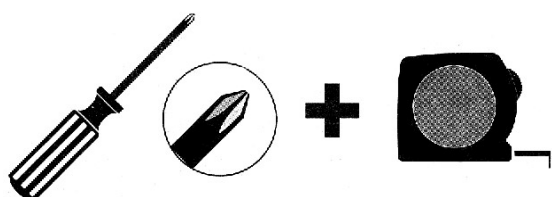
Wskazówki dot. montażu

Aby uzyskać najlepsze wyniki, zamocuj zespół podnoszący tak, aby haki znajdowały się nad siedzeniem i kierownicą. W razie

w razie potrzeby istnieje możliwość zamontowania uchwytu na desce drewnianej, którą następnie mocujemy do sufitu.

Nośność uchwytu: 20,4 kg

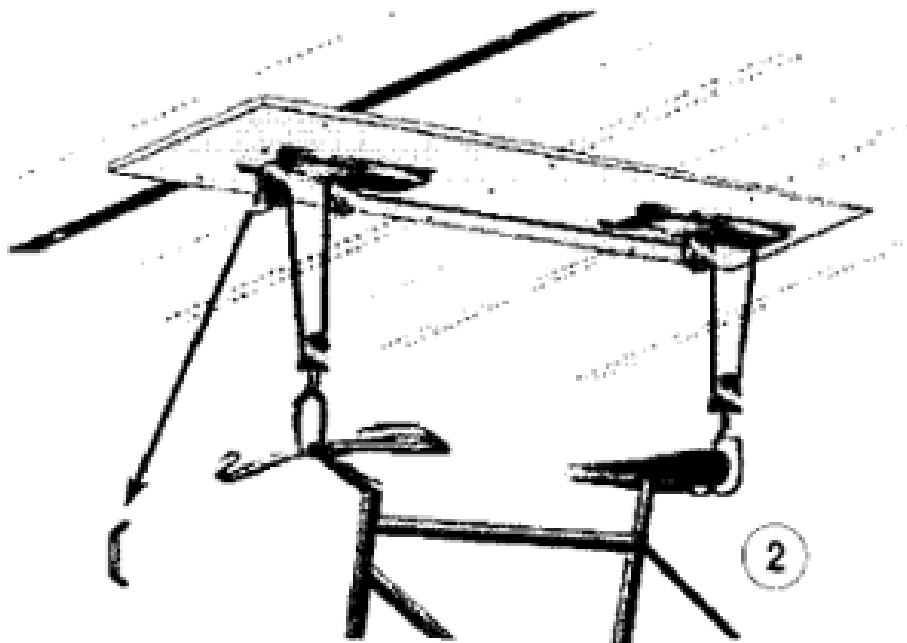
Potrzebne narzędzia: śrubokręt krzyżowy, taśma miernicza



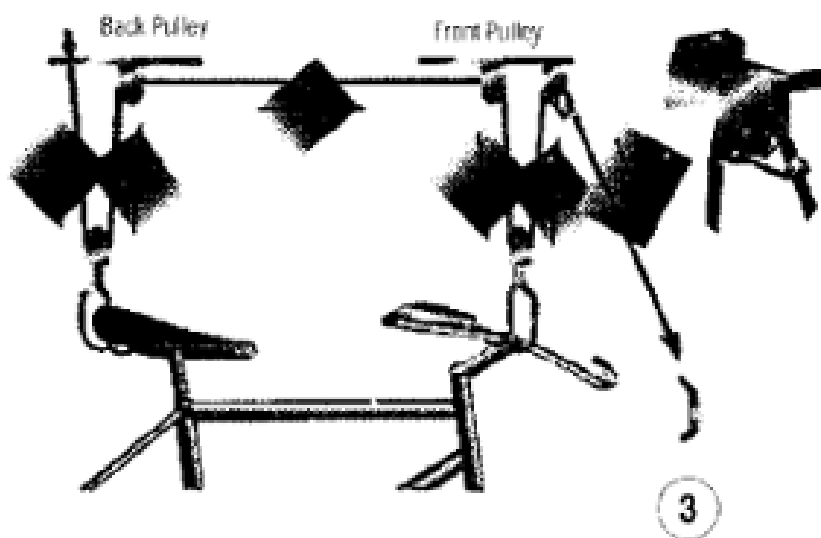
1. Zmierz odległość między kierownicą a tylną częścią siedzenia. W tym miejscu haki zostaną przymocowane do roweru. Następnie zmierz tę odległość na suficie lub desce.

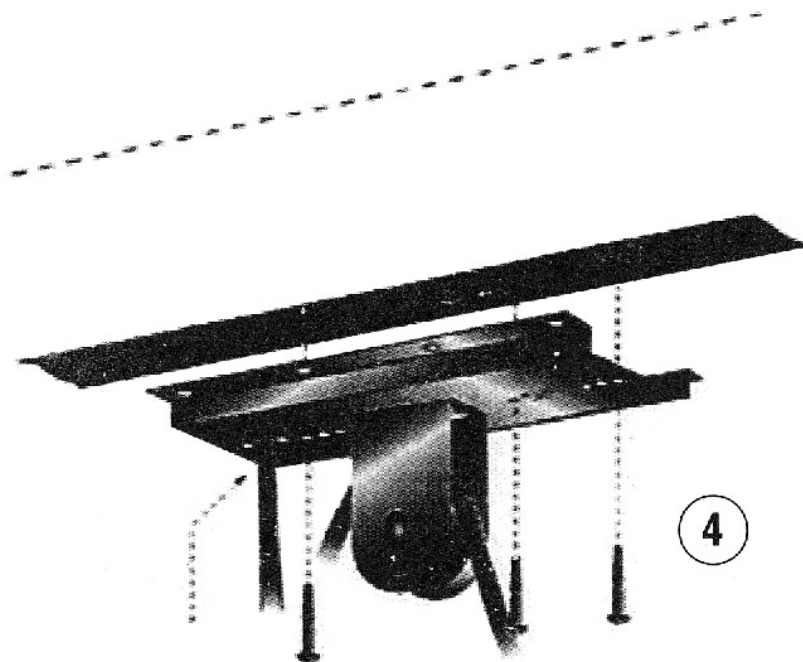
Przed przystąpieniem do montażu należy zapoznać się z niniejszą instrukcją montażu. Niewłaściwa instalacja może spowodować obrażenia ciała lub uszkodzenie mienia.

2. Wybierz miejsce na suficie, w którym chcesz umieścić uchwyt rowerowy. Jeśli masz sufit z płyt gipsowo-kartonowych, zalecamy użycie kołków dla większej wytrzymałości. Ustal odległość od ściany a następnie przenieś zmierzoną odległość między siodełkiem a kierownicą do sufitu i przymocuj koła pasowe.



3. Zawiąż podwójny węzeł na końcu liny. Przeciągnij resztę liny przez kwadratowy otwór na podnośniku. Kontynuuj przeciąganie liny przez koła pasowe podnośnika i haki, jak pokazano.





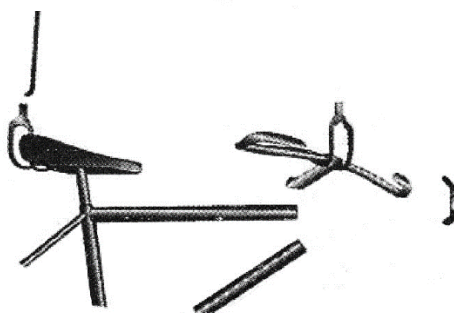
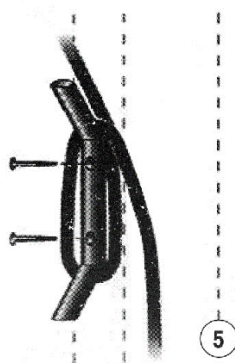
4. Za pomocą dostarczonych śrub przymocuj zespół wspornika (po 3 śruby) do sufitu, upewniając się, że rozstaw haków odpowiada zmierzonemu rozstawowi siodła/kierownicy.

Wykaz części:

2x zespół podnośnika

2x rolki hakowe

5. Użyj pozostałych dwóch śrub, aby przymocować opaskę do ściany. W przypadku montażu w pustej powierzchni należy użyć kołków rozporowych. Nie odcinaj nadmiaru liny, ale użyj opaski!



Podnoszenie koła

Opuść haki nad kierownicę i siodełkiem roweru. Upewnij się, że liny nie są skręcone. Zawieś rower na hakach. Następnie możesz podnieść rower pod sufitem, pociągając za linę. Po każdym zwolnieniu liny aktywowana jest blokada liny, która zapobiega spadnięciu roweru. Dla bezpieczeństwa przywiąż linę do opaski i owiń wokół niej nadmiar liny.

Opuszczenie roweru

Pociągnij linę w kierunku tylnego koła pasowego i utrzymuj naprężoną linę. Aby opuścić rower, powoli zwalniasz linę. Zbyt szybkie uruchomienie aktywuje blokadę liny. Gdy rower stoi na ziemi, zdejmij haki z roweru, a następnie podnieś je z powrotem do sufitu. Zawiąz nadmiar liny wokół opaski zaciskowej.

Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody majątkowe lub obrażenia ciała spowodowane niewłaściwą instalacją lub przeciążeniem systemu podnoszenia.