

# Instrukcja obsługi Rampy najazdowej



## Identyfikacja produktu

MODELE				
M030	M040	M050	M070	M070P
M075	M080	M090	M100	M115
M115A	M115H	M120S	M125	M135
M140	M145	M150	M155	M160
M165	M170	M185	M200	M230
RAMPY SERII SH			NAJAZDY MPC	

## Dane na załączonej tabliczce znamionowej

TYPOLOGIA PRODUKTU
MODEL
WAGA JEDNEJ RAMPY
POJEDYNCZA LUB PODWÓJNA POJEMNOŚĆ I RELATYWNE KROKI
MINIMALNY ŚLAD KOŁA/GĄSIENICY (Jeśli dotyczy)
MIESIĄC/ROK PRODUKCJI
NUMER SERYJNY

## Ważne uwagi pozwalające dobrać odpowiedni model do konkretnych potrzeb

### • Długość rampy

Nachylenie rampy podczas użytkowania nie może przekraczać maksymalnego nachylenia 30%, równego 16,5°, dlatego w celu określenia minimalnej długości rampy należy kierować się poniższym wzorem

$$\text{DŁUGOŚĆ RAMP W METRACH} = \frac{\text{WYSOKOŚĆ W METRACH (H) X 100}}{\% \text{ SPAD}}$$

*Przykład: wyobraźmy sobie, że trzeba pokonać wysokość H równą 1,20 metra.*

*(w większości przypadków H = wysokość między podłogą a platformą załadunkową/rozładunkową).*

$$\text{DŁUGOŚĆ RAMP W METRACH} = \frac{1,20 \text{ metra} \times 100}{30} = 4 \text{ metry}$$

*Wynika z tego, że należy stosować rampy o długości równej 4 m, przy czym należy wybrać odpowiedni model pod względem masy pojazdu, który będzie się przejeżdżał.*

Wskazany wzór służy do ustalenia poprawnej długości rampy z uwzględnieniem optymalnego nachylenia 30%. W przypadkach, kiedy należy pracować ze spadem mniejszym niż 30%, należy sprawdzić przewencyjnie bezpośrednio u producenta, czy istnieje możliwość dostosowania rampy do własnych wymagań.

### • Udźwig

**PRZEZ ŁADOWNOŚĆ MAMY NA MYŚLI MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE, KTÓRE RAMPA LUB PARA RAMP MOŻE WYTRZYMAĆ. NIGDY NIE PRZEWYŻSZAJ ŁADOWNOŚCI PODANEJ PRZEZ PRODUCENTA.**

Na załączonej tabliczce znamionowej podane są nośności w zależności od rozstawu osi (stopnia) pojazdu, który musi przejeżdżać.

**Jeśli zmienia się rozstaw osi pojazdu, zmienia się również ładowność ramp.**

**W każdym przypadku, jeśli (krok) rozstaw osi pojazdu zostanie zmniejszony, zmniejszy się również ładowność rampy.**

Jeśli będziesz korzystał z pojazdu o innym rozstawie osi niż podany na dołączonej tabliczce znamionowej, konieczny jest kontakt z koncesjonariuszem, który poda nośność ramp w stosunku do rozstawu osi najeżdżającego pojazdu.

Nośności podane na dołączonej tabliczce znamionowej odnoszą się do **równomiernie rozłożonych obciążeń** w odniesieniu do różnych rozstawów osi i minimalnej szerokości podstawy. Jeśli będziesz używał ramp do najeżdżania pojazdów, których ładunek nie jest równomiernie rozłożony (co odnosi się w uproszczeniu i niepełny do małych tyłek ładunkowych \_ wózków widłowych \_ przecinarek...), ładowność podana na tabliczce znamionowej jest zmniejszona; dlatego konieczne jest skontaktowanie się z producentem lub sprzedawcą, który poda ładowność ramp w zależności od używanego pojazdu. Ładowność ramp w przypadku obciążenia pojazdów z gąsienicami stalowymi można określić zwiększając rzeczywistą masę pojazdu o 15%.

### • Ślad gąsienicy lub koła

Ślad koła gąsienicowego lub koła pojazdu, który musi przejechać po rampach, nie może być mniejszy niż wskazany na tabliczce znamionowej.

- **Najeżdżanie pojazdów ze stalowymi gąsienicami i kompaktowymi cylindrami**

Przejeżdżanie po rampach pojazdami z gąsienicami stalowymi i siłownikami kompaktowymi jest dozwolone tylko dla modeli ramp bez wykończenia lub odpowiednio zmodyfikowanych (np.: wyposażonych w paski gumowe).

**Siłowniki kompaktowe muszą mieć podwójną trakcję.**

## Transport i obsługa

- W przypadku transportu ręcznego nie należy obciążać wagi powyżej maksymalnego dopuszczalnego obciążenia na osobę, w rozumieniu obowiązujących wytycznych dotyczących zapewnienia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy pracy.
- Transport i przenoszenie urządzeń dźwigowych należy przeprowadzać przy użyciu pasów styropianowych, tak aby nie uszkodzić całej konstrukcji rampy.
- Podczas pracy z narzędziami lub sprzętem na rampach należy unikać kolizji, aby uniknąć uszkodzenia poszczególnych elementów lub całej konstrukcji.

## Wytyczne i ograniczenia użytkowania

**PRACOWNIK MUSI UKOŃCZYĆ SZKOLENIE Z BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA NARZĘDZI ORAZ MUSI ZNAĆ WSZYSTKIE OBOWIĄZUJĄCE WYTYCZNE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I HIGIENY PRACY**

**NALEŻY STOSOWAĆ TYLKO RAMPY O ODPOWIEDNIEJ DŁUGOŚCI, POJEMNOŚCI I TYPOLOGII DLA POJAZDÓW, KTÓRE MAJĄ PRZEJEZDZAĆ ORAZ POSTĘPOWAĆ ZGODNIE Z INSTRUKCJAMI PRODUCENTA. NIE WOLNO UŻYWAĆ RAMP W KAŻDYM PRZYPADKU, GDY WARUNKI PRACY NIE ODPOWIADAJĄ WARUNKOM I INSTRUKCJOM PRODUCENTA**



**NIE OBCIĄŻAJ RAMP**



- Rampy ze stopu aluminium są zaprojektowane i zbudowane w celu pokonywania niewielkich różnic wysokości
- Aby bezpiecznie i prawidłowo korzystać z rampy, należy ją ustawić na twardej powierzchni, przy czym platforma do załadunku/rozładunku musi być równoległa do podłogi i nie może mieć żadnego nachylenia. Pojazd przeznaczony do załadunku musi mieć wyłączony silnik, zaciągnięty hamulec ręczny i koła zabezpieczone klinami lub innymi równie skutecznymi środkami.
- Ustaw rampy równoległe do siebie i prostopadle do krawędzi ładunkowej. Sprawdź, czy odległość między nimi odpowiada rozstawowi kół pojazdu.
- Przed przystąpieniem do właściwej pracy należy odpowiednio wyregulować nachylenie rampy. Nie zmieniaj ustalonego nachylenia podczas pracy.
- Zabrania się wjeżdżania na krawędzie rampy dojazdowej z kołami i gąsienicami, zawsze należy wspinać się środkiem.
- Rampy z platformą ładunkową muszą być zabezpieczone urządzeniami mocującymi i kotwiącymi. Upewnij się, że przednia część ramp dojazdowych leży całą swoją powierzchnią na platformie ładunkowej.

- Niedopuszczalne jest, ze względu na zwiększenie ładowności, podpieranie ramp różnymi typami podpór.
- Nagłe hamowanie lub przyspieszanie pojazdów jest niedozwolone.
- Nie można wjeżdżać na rampy z prędkością większą niż 0,12 km/h.
- Po rampach najazdowych nie mogą jeździć pojazdy wyposażone w metalowe gąsienice i cylindry kompaktowe, chyba że zostały zmodyfikowane przez producenta o specjalne zastosowania (np.: wyposażone w gumowe paski).
- Na rampach najazdowych, które nie miały założonych gumowych pasków, a więc zostały przygotowane w określony sposób do przejazdu cylindrów kompaktowych lub pojazdów ze stalowymi kołami gąsienicowymi oraz w celu zapewnienia większej przyczepności pojazdów do rampy, zalecamy pozostawienie utrzymywanie w czystości cylindrów i kół gąsienicowych wszystkich przejeżdżających pojazdów.
- Aby nie uszkodzić nawierzchni rampy, konieczne jest, aby przejeżdżające pojazdy miały koła czyste i gąsienicowe.
- Podczas korzystania z ramp należy wziąć pod uwagę rozkład obciążeń na osie pojazdu, który należy przejechać. Najcięższa oś musi znajdować się w najwyższym położeniu. W przypadku stabilizatora pojazdu należy go zamocować w najniższej części.
- Na rampy należy wjeżdżać z pustymi łopatami lub podobnym sprzętem, nawet jeśli całkowity ciężar nie przekracza dopuszczalnej ładowności.
- Rampy najazdowe, jeśli nie są odpowiednio wyregulowane przez producenta, nie mogą być używane jako pozycje wstępne.
- Jak podano w akapicie dotyczącym konserwacji, przed każdą operacją operator musi zawsze sprawdzić stan wszystkich elementów mechanicznych i spawów. **Jeśli stwierdzisz anomalie lub uszkodzenia części, nie można ich już używać!**

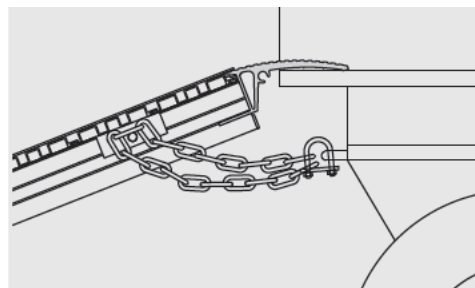
## Systemy mocowania i kotwienia platformy załadunkowej

Systemy mocowania i kotwienia to obowiązkowe i skuteczne mechanizmy, które służą do połączenia rampy ze strefą załadunkową, co gwarantuje większe bezpieczeństwo eksploatacji.

### • Łańcuch z ogniwem łączącym

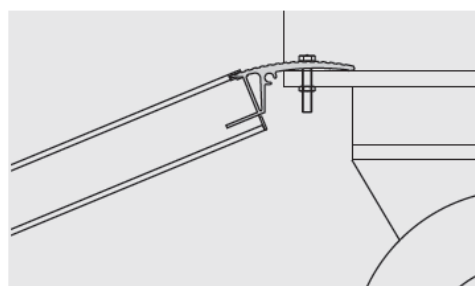
Łańcuch musi być połączony ogniwem łączącym z powierzchnią ładunkową i musi znajdować się poniżej platformy roboczej (napędowej) rampy i musi stać w odpowiednich systemach kotwiących, które mogą być następujących rodzajów:

- Ring
- Oko przymocowane płytkami
- Pręt rurowy wspawany pod platformę operacyjną
- Pręt rurowy przyspawany pod głowicą (końcowa część rampy, która opiera się na powierzchni załadunkowej)



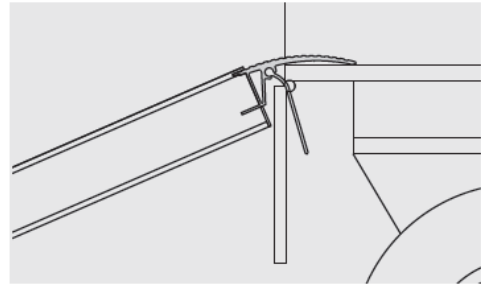
### • Sworzeń

Wywierć zarówno głowicę rampy, jak i powierzchnię ładunkową i włóż kołek o średnicy 12-15 mm w dwa uzyskane otwory.



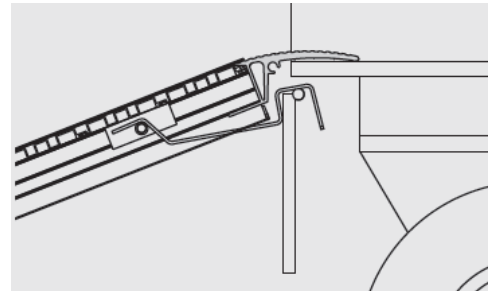
- **Język (pióro)**

Wsuń aluminiowy język (pióro) między przestrzeń ładunkową a jej bok, tak aby rampa była idealnie zakotwiczona.



- **Jarzmo**

Ten system kotwienia można zainstalować lub zdemontować w zależności od potrzeb. W celu idealnego zakotwiczenia jarzmo musi być wsunięte między przestrzeń ładunkową a jej bok. Zaletą tego systemu jest to, że jarzmo wytrzymuje przenoszenie przez prawie całą szerokość rampy i obraca się poprzez sworzeń, z którym rampa jest połączona.



## Konserwacja

- Przed rozpoczęciem eksploatacji operator musi sprawdzić stan całej konstrukcji: powierzchni ładunkowej, rozpórek, głowic oraz wszystkich spawów (lutowania), którymi jest połączona i które nie mogą być zdeformowane, poluzowane lub w inny sposób uszkodzone. Jeśli znajdziesz anomalie lub uszkodzenia części, nie można ich już używać!
- Rampy, przy założeniu ciągłej codziennej eksploatacji, w celu uniknięcia wykręcia zużycia lub ewentualnych uszkodzeń konstrukcji lub spawów, muszą być regularnie i co najmniej RAZ MIESIĘCZNIE kontrolowane przez wykwalifikowany personel, dobrze zaznajomiony z treścią wytycznych.
- Wszelkie nadzwyczajne prace konserwacyjne, które zostały stwierdzone po oględzinach, muszą zostać wykonane przez wykwalifikowanego i kompetentnego pracownika, w miarę możliwości również w pełnej zgodzie z przepisami produkcyjnymi, lub jeśli produkt jest na gwarancji, lepiej skontaktować się z producentem.

## Odpowiedzialność

- Producent odmawia i nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku szkód powstałych w całości lub w części w wyniku niewłaściwego użytkowania, zmian, manipulacji lub innych operacji, które są wykonywane z naruszeniem niniejszej instrukcji lub obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i które mogą spowodować zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi lub zwierząt i przedmiotów.