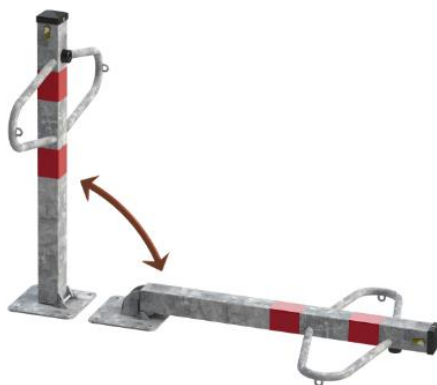


INSTRUKCJA MONTAŻU SŁUPKÓW PARKINGOWYCH



Numer katalogowy: 253021, 253022

Słupek parkingowy MOTYLEK wykonany jest z całkowicie metalowego profilu 60x60 mm, o wysokości 800 mm, z podstawą 190x190 mm, w której znajdują się 4 otwory na śruby kotwiące. Słupek parkingowy MOTYLEK ma barierki o szerokości 590 mm w porównaniu ze słupkiem parkingowym BASIC. Słupek można zakotwić bezpośrednio za pomocą śrub kotwiących M10 lub za pomocą stopy montażowej.

Odblokowuje się za pomocą standardowego zamka FAB (3 klucze). Blokowanie następuje automatycznie po postawieniu słupka. Dwa paski folii odblaskowej podświetlają słupek przy słabej widoczności.

Składanie

Słupek parkingowy jest sterowany za pomocą wkładki cylindrycznej FAB. Po włożeniu klucza do zamka znajdującego się u góry, przekręcasz klucz w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara) i lekko dociskasz do podłoża. W ten sposób słupek zostaje odblokowany. Teraz wysuwasz klucz i pozwalasz, aby bariera sama się opadła. Po ponownym postawieniu słupka w pozycji pionowej następuje automatyczne blokowanie. Klucz nie jest potrzebny do zamknięcia.

Kotwienie

Kotwienie zależy od podłoża

- 1) Jeśli podłoże jest wystarczająco mocne (beton, kamień, wysokiej jakości asfalt...), słupek można zamocować za pomocą 4 szt. metalowych śrub kotwiących M10.
- 2) Jeśli nawierzchnia nie jest zwarta (kostka brukowa, kostka trawiasta, gleba...), zalecamy zastosowanie stopy montażowej. Należy ją zabetonować, a po stwardnieniu po prostu położyć na niej słupek i dokręcić. Eliminuje to konieczność kupienia śrub kotwiących.



1



2